

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.02.15
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Criação da interface de transportes públicos do Carregado
TERRITÓRIO ABRANGIDO	União de Freguesias de Carregado e Cadafais
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	Aumentar a competitividade do transporte público, criando uma alternativa fiável ao transporte individual, através da melhoria dos serviços e infraestruturas de transportes, com especial destaque para as interfaces de transporte e para os sistemas de informação e bilhética.
DESCRIÇÃO	<p>A presente intervenção engloba a criação de uma interface de transportes públicos na vila do Carregado, tendo em vista dotar o núcleo urbano de um equipamento que contribua para a melhoria da qualidade do serviço de transportes público rodoviário. Esta intervenção terá em foco o desenvolvimento de uma interface de transporte onde a organização funcional será otimizada, sendo essencial a inserção urbana da interface. Será dado também especial importância aos acessos pedonais e cicláveis.</p> <p>A interface contará com estacionamento, para automóveis, autocarros e bicicletas, bem como infraestruturas de apoio (wc, cafetaria, papelaria,...) capazes de dinamizar a infraestrutura, promover a intermodalidade fornecer e garantir todas as condições e conforto aos utilizadores do TCR.</p> <p>A Interface encontra-se plenamente inserida no território urbano, pelo que possibilitará promover eficientemente os deslocamentos quotidianos dos utilizadores de TCR, tanto da população ativa, como jovem e idosa.</p>
INTERDEPENDÊNCIAS	OesteCIM.02.01 OesteCIM.02.02 OesteCIM.02.03 OesteCIM.02.04 OesteCIM.02.05 OesteCIM.02.06 OesteCIM.02.14 OesteCIM.02.16 OesteCIM.02.25 OesteCIM.02.26
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	Câmara Municipal de Alenquer
TEMPORALIDADE	Médio prazo
HORIZONTE TEMPORAL	2018-2020
TIPOLOGIA DE MEDIDA	(iii) a melhoria da rede de interfaces (incluindo intervenções em estacionamento quando associado às estações ferroviárias ou interfaces de transportes públicos como terminais de autocarros e na periferia de centros urbanos), a sua organização funcional e a sua inserção urbana no território (envolvendo distintas categorias, como as sugeridas no Pacote da Mobilidade, por exemplo, pontos de chegada e correspondência (PCC) ou pequenas e médias interfaces (ECC)), tendo em especial atenção a qualidade do serviço prestado, as suas acessibilidades aos peões e bicicletas, a sua organização funcional e a sua inserção urbana no território.

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	0	1

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO ₂)	0,00	1 228,52

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	35 000,00 €
Ações imateriais	-
Empreitadas	500 000,00 €
Outras aquisições de serviços	-
Certificações	-
Custo de exploração	-
Total	535 000,00 €

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	454 750,00 €
Receitas próprias	80 250,00 €
Empréstimos	-
Custo	535 000,00 €